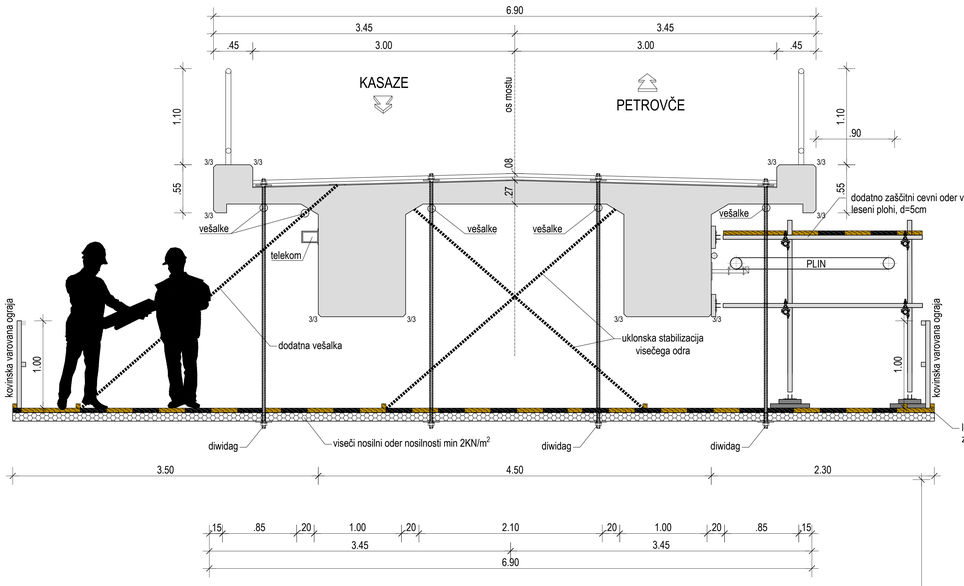
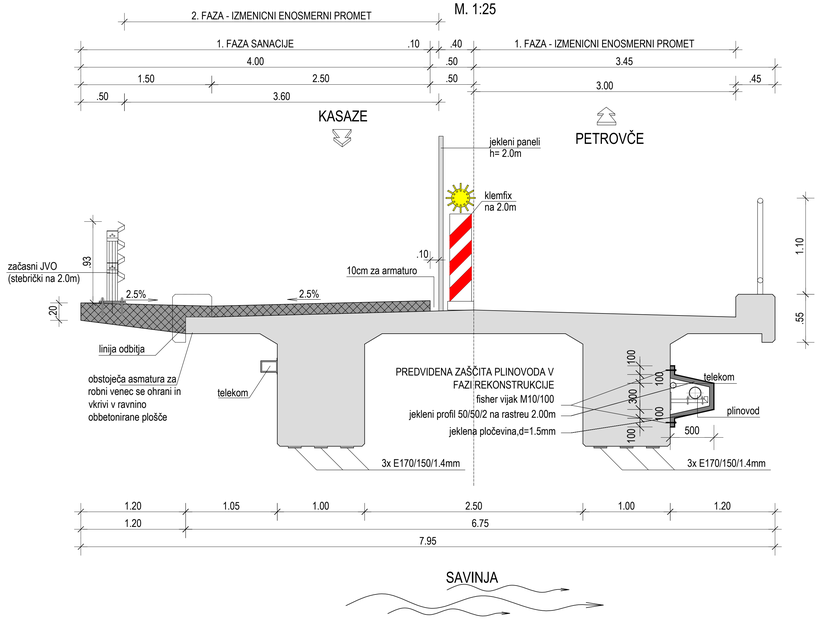
PREČNI PREREZ - OBSTOJEČI MOST
Viseči nosilni oder nosilnosti min 2KN/m²

M. 1:25



1.FAZA

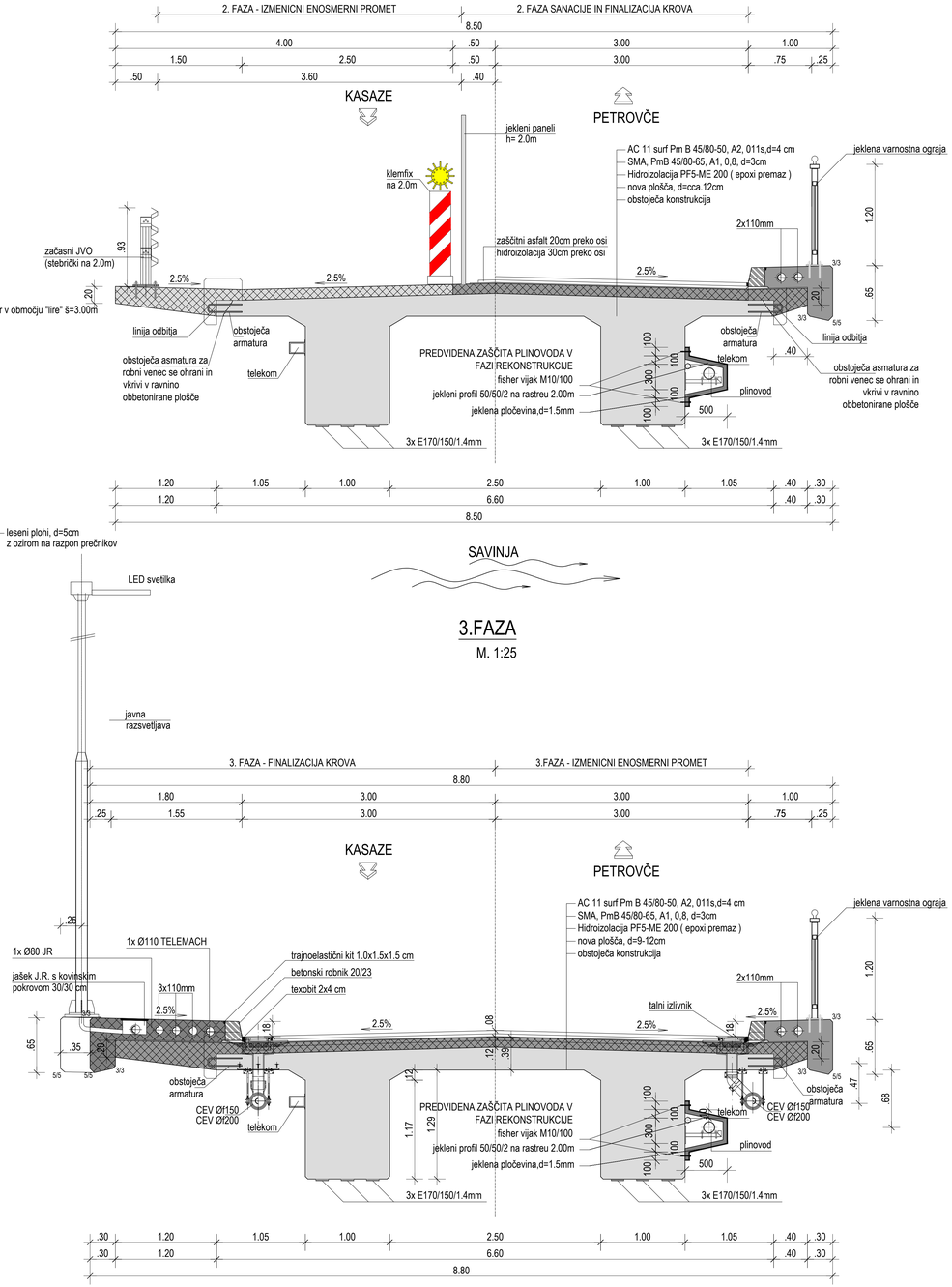
M. 1:25



SAVINJA

2.FAZA

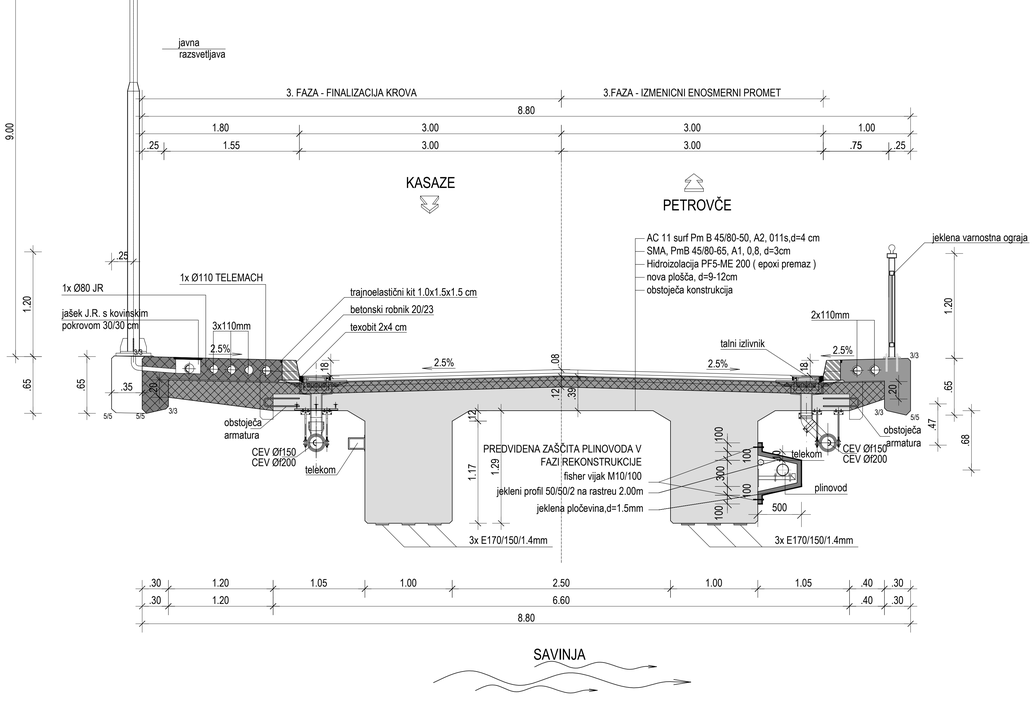
M. 1:25



SAVINJA

3.FAZA

M. 1:25



SAVINJA

1.FAZA A in B *IZMENIČNI ENOSMERNI PROMET NA DOLVODNI IN GORVODNI STRANI/*
- *vzpostavitev enosmernega prometa po obstoječem vozišču* ***na dolvodni strani na mostu in inundaciji,***
-*odstranitev /rezkanje/ asfalta s pomočjo freze na gorvodni strani in namestitev vešalk za viseč oder*
- *vzpostavitev enosmernega prometa po betonski površini* ***na gorvodni strani na mostu in inundaciji,***
-*odstranitev /rezkanje/ asfalta s pomočjo freze na dolvodni strani in namestitev vešalk za viseč oder.*

2.FAZA *IZMENIČNI ENOSMERNI PROMET NA DOLVODNI STRANI, 1 FAZA SANACIJE GORVODNE STRANI:*
- *vzpostavitev enosmernega prometa po obstoječem vozišču* ***na dolvodni strani na mostu in inundaciji,***
-*postavitev jeklenih panelov na razdalji 3,4m od obstoječega hodnika in postavitev smernih vertikalnih table (klemfix) z utripajočo rumeno lučjo,*
- *postavitev visečega odra in zaščita instalacij (plinovod in telekom)*
-*odstrani se krov v celoti,(ostanki asfalta, ograja,),*
-*odbitje robnega venca,/ročna pnevmatska kladiva/ konzola se odbije na koncu plošče (zahteva je, da se obstoječa priključna armatura robnega venca ohrani in se jo potrebno vgraditi v novo ploščo),*
-*tangirani prerezi se visokotlačno operejo (vozišča konstrukcija s spodnje strani 750-800 bari,vozišča plošča zgoraj z robotom s 1500-2000bari),*
-*v fazi največje razbremenitve se dolepijo carbonske lamele na nosilca mostu v času med 20-4uro (v tem času ni tovornega prometa)*
-*izvede se nova tlačna plošča (armatura, opaž, beton), katera mora doseči zahtevano tlačno trdnost, pred preusmeritvijo prometa,*
-*ob robu konzole se začasno vgradijo stebrički JVO na 2 metra in po višini se namestita dva odbojnika,*
-*izvede se preusmeritev na novo izvedno AB ploščo.*

3.FAZA *IZMENIČNI ENOSMERNI PROMET NA GORVODNI STRANI, 2 FAZA SANACIJE DOLVODNE STRANI:*
-*vzpostavitev enosmernega prometa po AB plošči* ***na gorvodni strani na mostu in inundaciji,***
-*postavitev jeklenih panelov se ohranja na razdalji 3,4m od obstoječega hodnika in postavitev smernih vertikalnih table (klemfix) z utripajočo rumeno lučjo na prometno stran,*
-*odstrani se krov te faze v celoti,(asfalt, ograja,),*
-*odbitje robnega venca, konzola se odbije na koncu plošče (zahteva je, da se obstoječa priključna armatura robnega venca ohrani in jo je potrebno vgraditi v novo ploščo),*
-*tangirani prerezi se visokotlačno operejo (vozišča konstrukcija s spodnje strani 750-800 bari,vozišča plošča zgoraj z robotom s 1500-2000bari),*
-*v fazi največje razbremenitve se dolepijo carbonske lamele na gorvodni nosilec mostu v času med 20-4uro (v tem času ni tovornega prometa)*
-*izvede se nova tlačna plošča (armatura, opaž, beton)*
-*finalizacija krova (hidroizolacija, hodnik, asfalt, ograja in ostala prometna oprema,)*
-*izvede se preusmeritev na finalizirano dolvodno stran.*

4.FAZA *IZMENIČNI ENOSMERNI PROMET NA DOLVODNI STRANI, 3 FAZA FINALIZACIJE GORVODNE STRANI:*
-*vzpostavitev enosmernega prometa po finaliziran* ***dolvodni strani na mostu in inundaciji,***
-*postavitev smernih vertikalnih table (klemfix) z utripajočo rumeno lučjo na razdalji 3,0m od hodnika,*
-*izvedba krova (hidroizolacija, hodnik, JR, asfalt, ograja in ostala prometna oprema).*

naročnik:	Občina Žalec Ulica Savinjske čete 5 3310 Žalec		NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	datum: november 2020	
izvajalec:	IC IGM Inženirsko gradbeni biro, d.o.o. Glavni trg 17/b, 2000 Maribor		št. projekta: 954/20	merilo: 1: 25	
id. številka:	IZS G-0438		št. načrta: 2141		
podizvajalec:			projekt:	Most čez Savinjo in most čez nivelacijsko odprtino na LC 490070 Petrovče - Kasaze	
			opis gradnje:	Izvedba razširitve in sanacija mostu čez Savinjo in mostu čez nivelacijsko odprtino na dolvodni cesti LC 490070 Petrovče - Kasaze	
			faza:	PZI sanacija	
			opis risbe:	FAZE IZVEDBE MOSTU	
	ime in priimek	podpis	št. odseka	arhivska številka	faza/objekt
vodja projekta:	M. Krajnc dipl.inž.gr.		....		004.2160
ident. št. IZS:	IZS G-0584				
odg. projektant:	M. Krajnc dipl.inž.gr.		tehn risbe: G.2431	črtna koda arhiva	
ident. št. IZS:	IZS G-0584				
			št. priloge: G.9		
izdelal:	M. Strafela gr.teh.		avtor risbe:	ISB d.o.o., Maribor	
izdelal:	G. Bajc inž.gr.		id. št. risbe:	954/20-G.9	